



HARMONYAIR II *passenger*

User manual

Rev 2
FEB 2024



Vielen Dank

Vielen Dank, dass Sie sich für das Davinci HARMONY PASSENGER AIR2-Gurtzeug entschieden haben. Dieses Geschirr ist für zwei Passagiere. Es soll Passagiere wirksam vor unerwarteten Situationen schützen. Es verfügt über eine Vielzahl von Systemen, die fortschrittlicher sind als unser Vorgängermodell. Die Gurt- und Sitzposition wurde so optimiert, dass die Passagiere problemlos Platz nehmen können. Außerdem wurde ein 2-Punkt-Schnallensystem eingesetzt, um den Passagieren ein einfaches und stabiles Tragen der Ausrüstung zu ermöglichen. Darüber hinaus wurde durch den Einsatz eines zusätzlichen Gurtbandsystems für die Sicherheit eine Funktion hinzugefügt, die die Passagiere schützt, falls sie vergessen, ihren Gurt anzulegen, oder das Gurtschloss nicht ausreichend schließen. Das Gurtzeug ist nach EN 1651 und LTF NfL II 91/09 zertifiziert, jedoch nicht für das Gleitschirmfliegen geeignet. Es ist ein gefährlicher Sport, der zu Verletzungen, Behinderungen und sogar zum Tod führen kann. Wir investieren viel Forschung und Mühe, um die Risiken für unsere Piloten zu reduzieren. Entwicklung. Dadurch entstehen viele innovative Technologien von Davinci, wie Airbag-Schutzsysteme und moderne Designs. Wir wünschen Ihnen einen komfortablen und sicheren Flug mit HARMONY PASSENGER AIR2.





WARNUNG!

Dies ist kein Trainingshandbuch. Der Versuch, diesen oder einen anderen Gleitschirm ohne ordnungsgemäße Anweisung eines zertifizierten professionellen Ausbilders zu fliegen, ist für Sie und Ihre Zuschauer äußerst gefährlich. DAVINCI GLIDERS werden im Werk sorgfältig hergestellt und geprüft. Bitte verwenden Sie die Gurte nur wie in diesem Handbuch beschrieben. Nehmen Sie keine Änderungen an den Gurten vor. Wie bei jeder Sportart - ohne die notwendige Sicherheitsvorkehrungen, Gleitschirmfliegen kann gefährlich sein.



Contents

Vielen Dank	3
Warnung	5
Wir stellen vor HARMONY PASSENGER AIR2	7
Komponenten und Funktionen	8
Funktionen und Innovation.....	9
Bevor du fliegst	10
Karabiner anschließen.....	10
Sitzplatte einbauen.....	11
Anpassungen	12
Schultergurte	13
Seitliche Gurte.....	14
Brustgurte	15
Beingurt	16
Fliegen mit der HARMONY PASSENGER AIR2	17
Allgemeine Warnungen und Ratschläge.....	17
Checks vor dem Flug	17
Landung mit der HARMONY PASSENGER AIR2	18
Sonstiges	18
Wartung und Reparaturen	19
Materialien	21



Technische Spezifikationen

Spezifikationen	
Gewicht (Kg)	120
Brettbreite (mm)	340
Board-Tiefe (mm)	360
Höhe des Aufhängepunktes (mm)	430
Kabelbaumgewicht (kg)	2.44
Rückenschutzart	Airbag

Zertifizierung

Der HARMONY PASSENGER AIR2 verfügt über EN 1651 und LTF NfL II91/09Zertifizierung, maximale Belastung 120 DaN



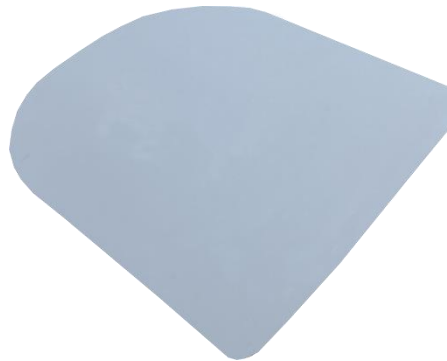
Komponenten und Funktionen

Komponenten

1. Geschirr
2. 30 mm Al-Karabiner
3. Wabensitzplatte



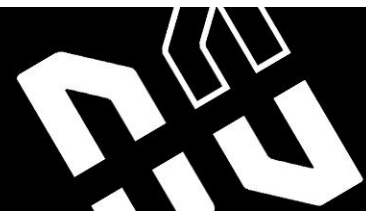
2. 30 mm Al-Karabiner



3. Wabensitzplatte



1. Geschirr



Features and innovation

An beiden Schultergurten des Beifahrergurtes befinden sich Klettverschluss-Schultergurte und Befestigungsschlaufen. Dies ermöglicht eine hervorragende Position für Fluginstrumente oder eine POV-Kamerahalterung (Point of View).



Bevor Sie fliegen

Vergewissern Sie sich, dass Ihr Händler die Unversehrtheit und die Grundeinstellungen des Gurtzeugs überprüft hat. Das Gurtzeug sollte von einem entsprechend qualifizierten Gleitschirmlehrer zusammengebaut werden.

- **Karabiner anschließen**

Vor Ihrem Flug müssen Sie sicherstellen, dass die Verbindung mit dem Kabelbaum mit dem Karabiner wie auf diesem Bild dargestellt ist.



- **Sitzplatte einbauen**

Die Sitzplatte ist abnehmbar und über die Rückseite des Sitzes zugänglich. Lösen Sie den Beingurt und ziehen Sie ihn nach hinten, um ihn zu entfernen. Platzieren Sie die Beingurte beim Einbau der Sitzplatte an der Hinterkante des Lakens. Die Sitzplatte muss mit der abgerundeten Kante nach hinten und der vorderen Kurve nach unten eingebaut werden.

Sie müssen überprüfen, ob die Beinriemen wie im letzten Bild die abgerundete Kante passieren



Anpassungen

Passen Sie Ihr Gurtzeug an Ihren Körpertyp und Flugstil an. Es ist wichtig, die richtige Einstellung vorzunehmen, damit Sie dies tun können nach dem Abheben leicht in die Sitzposition gleiten. Ein falsch ausgerichtetes Gurtzeug kann sich negativ auf das Fliegen auswirken. Eigenschaften eines Gleitschirms. Halten Sie sich am Simulator fest, um vor dem ersten Flug Anpassungen vorzunehmen und bei Bedarf die richtigen Einstellungen vorzunehmen während der ersten paar Flüge.

-Der **Anti-Forget**-Gurtmechanismus ist ein Hilfsgurt für den Fall, dass der Pilot versehentlich den Gurt des Passagiers nicht anlegt. Es fungiert als Hilfsgurt und verhindert, dass der Passagier vollständig aus dem Gurtzeug fällt, wenn der Hauptgurt nicht angelegt ist. Dieser GURT kann je nach Bedarf des Piloten entfernt werden.

1. Schultergurte
2. Seitliche Riemen
3. Brustgurt
4. Lendengurt
5. Anti-forget Strap (red)



(1) Schultergurte

Die optimale Einstellung für die Schultergurte hängt von der Größe des Piloten ab. Steigen Sie in den Gurt und stellen Sie sich mit geschlossenem Brustgurt aufrecht hin. Stellen Sie die Schultergurte symmetrisch ein, bis sie fest sitzen, aber nicht fest sitzen.

Zum Festziehen: Ziehen Sie den SCHWARZEN Gurt (1) nach unten. Zum Lösen: Ziehen Sie den ROTEN Gurt (2) nach oben.



(2) Seitliche Gurte

Der seitliche Gurt kann den Winkel zwischen Oberschenkel und Rücken einstellen. Durch Erhöhen des Riemens wird der Winkel vergrößert und der Winkel verringert. Die bequemste Position für Sie ist es, sich im Flug bei ruhigem Wetter anzupassen. Die Fluglage in Liegeposition verringert die Stabilität des Gurtzeugs und erhöht die Möglichkeit einer Verdrehung des Steigrohrs.

Ziehen Sie zum Anziehen den SCHWARZEN Gurt nach vorne (1)
Ziehen Sie zum Lösen das SCHWARZE Gurtband zurück (2)



(3) Brustgurt

Die Einstellung des Brustgurtes kontrolliert den Abstand zwischen den Karabinern und beeinflusst das Handling und die Stabilität des Schirms. Die Verbreiterung des Abstands zwischen den Karabinern erhöht das Feedback vom Flügel und ermöglicht eine einfachere Gewichtsverlagerung. Das Schließen des Gurtes gibt Ihnen ein stabileres Gefühl bei Turbulenzen, erhöht aber die Gefahr einer stabilen Spirale und auch die Gefahr des Verdrehens! Der Brustgurt kann auch während des Fluges den Bedingungen entsprechend angepasst werden; zum Beispiel kann es in turbulenter Luft angezogen und bei weniger turbulenten oder schwachen Bedingungen mit einer lockereren Einstellung geflogen werden.

Ziehen Sie zum Festziehen das schwarze Gurtband nach links. Zum Lösen ziehen Sie das schwarze Gurtband nach rechts.



(4) Beingurte

Der Ansatz der Beingurte ist charakteristisch für das Get-Up-System hoch positioniert und gewährleistet so eine große Bewegungsfreiheit der Beine. Im Allgemeinen sind die Werkseinstellungen korrekt. Wenn der Einstieg in den Gurt nach dem Start schwierig ist, empfehlen wir, die Beingurtverstellung unter dem Sitz festzuziehen. Dies erleichtert dem Piloten den Einstieg in das Gurtzeug nach dem Start, ohne die Steuergriffe des Gleitschirms loslassen zu müssen.



Fliegen mit der HARMONY PASSENGER AIR2

Allgemeine Warnungen und Ratschläge

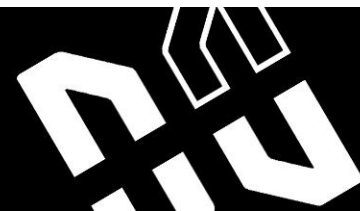
Überprüfen Sie vor jedem Flug Folgendes

- Sind Sie in einer guten körperlichen und geistigen Verfassung?
- Sind Sie mit allen geltenden Gesetzen und Vorschriften in Ihrer Region vertraut und halten diese ein?
- Sind Sie ausführlich über den Standort, den Luftraum und die voraussichtlichen Wetterbedingungen des Tages informiert?
- Passen Ihre Ausrüstung und die Standortwahl zu Ihrem Erfahrungsstand?
- Haben Sie einen geeigneten Helm, Handschuhe, Stiefel, eine Brille und angemessene Kleidung?
- Tragen Sie einen Ausweis bei sich, damit die Leute im Notfall wissen, wer Sie sind?
- Nehmen Sie nach Möglichkeit ein Funkgerät und ein Mobiltelefon mit.

Kontrollen vor dem Flug

Überprüfen Sie im Rahmen Ihrer normalen Check-Routine vor dem Flug Folgendes:

- Gibt es Schäden am Gurtzeug oder an den Karabinern, die die Flugtüchtigkeit beeinträchtigen könnten?
- Sind alle Schnallen, Gürtel und Reißverschlüsse sicher befestigt?
- Die Schnallen sollten beim Schließen einrasten. Ein sanfter Zug an der befestigten Schnalle bestätigt dies.
- Sichern Sie alle Reißverschlüsse, nachdem Sie die Schnallen befestigt haben.
- Seien Sie in verschneiten oder sandigen Umgebungen besonders vorsichtig.
- Ist der Gleitschirm korrekt mit dem Gurtzeug verbunden und sind beide Karabiner durch ihre Verriegelungsmechanismen gesichert?
- Sind alle Taschen richtig verschlossen und alle losen Gegenstände sicher festgebunden?



Landung mit der HARMONY PASSENGER AIR2

Schieben Sie vor der Landung Ihre Beine im Gurt nach vorne, sodass Sie die Standposition einnehmen. Vermeiden Sie Land in sitzender Position – es ist sehr gefährlich, selbst wenn Sie einen Rückenschutz haben.

Verschiedenes

Towing

Der HARMONY PASSENGER AIR2 kann für Schleppstarts verwendet werden. Zum Lösen der Schleppbrücke muss der Karabiner mit der Öffnungsstange nach hinten direkt in den Hauptkarabiner eingehängt werden. Weitere Informationen finden Sie in der mit der Schleppfreigabe gelieferten Dokumentation oder wenden Sie sich an einen autorisierten Schlepplehrer vor Ort.

Über Wasser fliegen

Wasserlandungen sollten unbedingt vermieden werden, da der Airback-Schutz das Risiko erhöht, dass der Pilot mit dem Kopf nach unten schwebt.

Installation des Außenbehälters

Sie können den Außenbehälter mit Tragegurten an die Hauptkarabiner anschließen.



Wartung und Reparaturen

Die Materialien, die in diesem Gurtzeug verwendet werden, bestehen aus den besten Materialien, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten. Nichtsdestotrotz, Um einen möglichst langen sicheren Betrieb zu gewährleisten, halten Sie das Gurtzeug so sauber und intakt wie möglich.

Pflege und Wartung

Ziehen Sie das HARMONY PASSENGER AIR2 nicht auf unebenem oder felsigem Untergrund. Vermeiden Sie unnötige UV-, Hitze- und Feuchtigkeitsbelastung. Lagern Sie alle Geräte an einem kühlen, trockenen Ort und lagern Sie sie niemals unter nassen oder nassen Bedingungen. Wischen Sie Schmutz regelmäßig mit einer Kunststoffbürste und/oder einem feuchten Tuch ab. Wenn es ungewöhnlich verschmutzt ist, waschen Sie es mit Wasser und milde Seife. Entfernen Sie zuerst die gesamte Unterkomponente. Lassen Sie das Gurtzeug in a . auf natürliche Weise trocknengut belüfteter Bereich, vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt. Schmieren Sie manchmal die Klemme und die Schnalle mindestens einmal aJahr mit einem Silikonspray. Nach der Hard- und Trapezlandung muss der Sicherheitsgurt auf Beschädigungen überprüft werden und stellen Sie sicher, dass der Sand nicht in die Schnalle eindringt.

Inspektions-Checkliste

Mindestens alle 6 Monate sollte das Gurtzeug überprüft und Rettungsfallschirme neu gepackt werden. Zusätzliche Kontrollen sollten nach einer Kollision, Landung oder einem Start oder bei Vorliegen von Anzeichen durchgeführt werden. Beschädigung oder übermäßiger Abnutzung. Lassen Sie sich im Zweifelsfall immer vom Ausbilder oder Händler beraten. Die Hauptkarabiner aus Aluminium müssen mindestens alle 5 Jahre bzw. nach 500 Betriebsstunden ausgetauscht werden. kommt zuerst. Durch Stöße können nicht erkennbare Risse entstehen, die zu strukturellem Versagen führen können. Dauerbelastung.



Instandsetzung

Eine von Davinci Gliders autorisierte Person muss alle Reparaturen im Zusammenhang mit dem wichtigen Teil des Gurtzeugs durchführen. Dabei werden die richtigen Material- und Reparaturtechniken verwendet.

Qualität und Service

Wir sind sehr stolz auf die Qualität der hergestellten Produkte und bemühen uns, alle Probleme bei der Veranstaltung zu beheben von Herstellungsfehlern, die die Sicherheit oder Funktion des Geräts beeinträchtigen können. Wenn es ein Problem mit gibt Wenn Sie Probleme mit der Ausrüstung haben, sollte sich der Davinci-Händler als erster mit Ihnen in Verbindung setzen. Wenn Sie den Händler nicht erreichen können oder der Importeur des Davinci, kontaktieren Sie den Davinci Glider direkt über unsere Website (www.flydavinci.com)

Umweltschutz

Wir haben das Privileg zu fliegen, was für niemanden in außergewöhnlicher Natur zu genießen ist. Versuchen Sie, die Natur mit minimalen Umweltauswirkungen zu respektieren und zu bewahren. Wenn Sie ein neues Gebiet besuchen, wenden Sie sich im Voraus an Ihren örtlichen Verein oder Ihre Mannschaft, um Einzelheiten zu Umweltbelangen und regionalen Einschränkungen zu erfahren. Entsorgen Sie den Gleitschirm am Ende seines Lebens in Anbetracht dessen und befolgen Sie die örtlichen Vorschriften.



Materialien

Gurtzeug		Fabric code
Stoff	Äußere	70D RB EXTREEMA R/S 210D Rip stop Nylon 1000D KODRA
	Innere	70D TAFFETA
Gurtband		Nylon 25mm
Faden		210D/9, D/6 Bonded Polyester



An attitude for altitude

53 Shinchon-gil, Okcheon-myeon,
Yangpyeong-gun, Gyeonggi-do,
Republic of Korea

www.flydavinci.com

